**Wstępna koncepcja budowy ruchomej podłogi z układem zasilania kotła w biomasę**

 Obecnie kotły nr 3 i 4 (6MW i 3MW) zasila wspólna ruchoma podłoga i jeden przenośnik łańcuchowy (redler). Zakłada się budowę drugiej niezależnej podłogi wraz z przenośnikiem do zasilania kotła nr 3 i awaryjnie również kotła nr 4 (przesyp paliwa na rysunku nr 4). Po wybudowaniu ruchomej podłogi z układem zasilania kotła w biomasę, kocioł nr 4 byłby zasilany z podłogi istniejącej.
 Zgodnie ze **wstępną koncepcją budowy** dodatkowy przenośnik miałby zostać poprowadzony równolegle nad istniejącym przenośnikiem zasilającym w biomasę kotły nr 3 i 4 oraz połączony z istniejącym transporterem w miejscu zasilania w paliwo kotła nr 4. Dodatkowo planuje się obniżenie elementów układu napaliwiania kotła nr 4 (kolano przenośnika, lej zasypowy i zasuwa ogniowa) pokazanych na rys. nr 5, celem umożliwienia poprowadzenia i przyłączenia do istniejącego transportera, dodatkowego przenośnika zasilającego w paliwo kocioł nr 3 (rys. nr 4 i 5).

 Planowana do budowy ruchoma podłoga, ma za zadanie zasilać w biomasę kocioł o mocy 6MW i składać się z następujących elementów:

- betonowy zasobnik biomasy o wymiarach około 5,2m szer. x 10,5m dł. x 4,0m wys.
- zgarniacze na ruchomej podłodze – 3 sztuki

- siłowniki hydrauliczne zasilające zgarniacze – 3 sztuki

- przenośnik biomasy

- automatyka sterująca współpracująca z istniejącym systemem podawania biomasy

Przewidywane zużycie paliwa (biomasa drzewna rozdrobniona) – ok. 2450 kg/h zrębki o wartości opałowej 9660 kJ/kg i wilgotności ok. 50% (dla kotła o mocy 6 MW).
Pojemność podłogi to ok.175mp co daje łącznie ok. 60 ton masy paliwa na podłodze.